



Kinderopvang  
't Hummelhuis

# Taxi-beleid BSO

**Kinderopvang 't Hummelhuis**  
Laatste wijzigingen: 08-08-2017

# Inhoudsopgave

|   | Pagina |
|---|--------|
| 1. Inleiding  | 3      |
| 2. Uitgangspunt   | 3      |
| 3. Kwaliteitseisen  | 4      |
| 4. Veiligheidseisen   | 4      |
| 5. Afspraken tussen taxibedrijf en Kinderopvang 't Hummelhuis | 4      |
| 6. Afspraken tussen scholen en Kinderopvang 't Hummelhuis     | 5      |
| 7. Afspraken met ouders                                       | 5      |
| 8. Taxivervoer afmelden                                       | 5      |
| 9. Rol van Kinderopvang 't Hummelhuis                         | 5      |
| 10. Tarieven  | 6      |

## 1. Inleiding

Uw kind maakt gebruik van de buitenschoolse opvang (BSO) van Kinderopvang 't Hummelhuis. Voor sommige kinderen geldt dat zij dan ook gebruik gaan maken van taxivervoer van school naar de BSO / van de VSO (Voorschoolse Opvang) naar school..

De kinderen van de volgende scholen in de gemeente Heerde maken GEEN gebruik van taxivervoer omdat deze school in hetzelfde gebouw zit als de BSO:

- Wereldwijs (de Heerd)
- Kristal (de Heerd)
- Talent (Rhijnsberg)
- De Spreng (Rhijnsberg)

Voor deze kinderen geldt dat er afspraken gemaakt zijn omtrent hun komst naar de BSO. Zij worden opgehaald of komen zelfstandig naar de BSO.

De kinderen van de volgende scholen maken WEL gebruik van taxivervoer:

- Horsthoekschool (gaan naar locatie de Heerd)
- De IJsselvallei te Veessen (gaan naar locatie de Rhijnsberg)

Kinderopvang 't Hummelhuis werkt met 1 vervoersorganisatie: C&C Personenvervoer uit Heerde. Om ervoor te zorgen dat dit vervoer voorspoedig verloopt zijn er diverse afspraken gemaakt met de verschillende betrokkenen: C&C Personenvervoer, de scholen, de ouders en de directie van Kinderopvang 't Hummelhuis.

In dit beleid staan de uitgangspunten en afspraken op een rij, zodat voor iedereen duidelijk is hoe het taxivervoer bij de BSO van Kinderopvang 't Hummelhuis geregeld is. Het gaat dan om o.a. de volgende zaken:

- Uitgangspunt van het taxibeleid.
- Kwaliteitseisen die 't Hummelhuis stelt aan het taxivervoer
- Gehanteerde veiligheidseisen.
- Afspraken met het taxibedrijf beschreven.
- Afspraken met de scholen

## 2. Uitgangspunt

Wij realiseren ons dat het voor ouders een hele zorg is hoe hun kind veilig van school bij de BSO komt. Het kind krijgt te maken met 3 partijen: school, taxi en BSO.

*Het uitgangspunt van Kinderopvang 't Hummelhuis is dat we streven naar een veilig en optimaal taxivervoer van kinderen van school naar de BSO (bij voorschoolse opvang: van de BSO naar school).*

Kinderopvang 't Hummelhuis coördineert dit vervoer en is verantwoordelijk voor het goede verloop van het één en ander. Tegelijkertijd deelt Kinderopvang 't Hummelhuis de verantwoordelijkheid voor de kinderen met het taxibedrijf en de scholen.

Kinderopvang 't Hummelhuis is afhankelijk van het taxibedrijf als het gaat om de daadwerkelijke taxirit en is afhankelijk van de betrokken scholen als het gaat om de opvang van de kinderen in de periode tussen het tijdstip dat de school uit is en de komst van de taxi. Kortom: het taxibedrijf is verantwoordelijk voor de taxirit en de school is verantwoordelijk voor de tijd tussen het uitgaan van de school en de komst van de taxi.

### **3. Kwaliteitseisen**

- De kinderen worden vervoerd door chauffeurs van taxi's die herkenbaar zijn voor kinderen en de school door het dragen van gele reflecterende veiligheidsjasjes
- De maximale wachttijd op school wordt gesteld op 10 minuten.
- Er wordt naar gestreefd dat de duur van de taxirit maximaal 15 minuten bedraagt.
- De kinderen worden in of bij de school door de leerkracht overgedragen aan de chauffeur op de afgesproken wachtplaats.
- De chauffeur brengt de kinderen naar de BSO-locatie en draagt hen over aan de groepsleiding.
- Bij iedere school wordt een vaste standplaats voor de taxi bepaald.

### **4. Veiligheidseisen**

Ten aanzien van de veiligheid worden de wettelijke eisen nageleefd en hebben wij ons laten informeren door het NIZW en de ANWB.

- Per taxi-auto worden maximaal 4 kinderen vervoerd.
- In een taxibusje kunnen meer kinderen vervoerd worden. (7/8)
- Er worden zowel vóór als achter autogordels gebruikt.
- De zitplaats vóór wordt alleen gebruikt door kinderen langer dan 1,35 m. die gebruik maken van een driepuntsgordel. Kleinere kinderen kunnen slechts voorin zitten wanneer zij op een stoelverhoger zitten en ook de driepuntsgordel gebruiken.
- De taxi's zijn voorzien van kindersloten of een beveiliging die ervoor zorgt dat de deuren tijdens het rijden niet geopend kunnen worden.
- Kinderen zitten altijd in de gordel. De gordel mag pas af als de taxi stilstaat en op plaats van bestemming is.
- Taxichauffeurs zijn niet verplicht autogordels te dragen. Zij zullen uit pedagogisch oogpunt zoveel mogelijk proberen de gordel te dragen.

### **5. Afspraken tussen taxibedrijf C&C Personenvervoer en Kinderopvang 't Hummelhuis**

De bovengenoemde kwaliteits- en veiligheidseisen zijn natuurlijk uitgebreid met het taxibedrijf besproken en ze worden door hen onderschreven.

- Bij vertraging om welke reden dan ook of bij andere calamiteiten, neemt de taxi direct contact op met de BSO.
- Het taxibedrijf plant de route dusdanig dat de wacht- en rittijd voor de kinderen zo beperkt mogelijk blijft.
- Wijzigingen worden tot een uur voor het ophalen doormiddel van een mail of telefonisch door kantoor naar het taxibedrijf gezonden. 't Hummelhuis wacht op een reactie van het taxibedrijf. Indien deze niet komt wordt telefonisch contact opgenomen (wijzigingen binnen een uur worden altijd telefonisch doorgegeven).
- De chauffeur verwacht dat de kinderen tijdens de rit de normaal geldende gedragsregels hanteren. Zo niet, dan kan de chauffeur hen daarop aanspreken en zal het melden bij de groepsleiding.
- Problemen bij het taxivervoer zal de groepsleiding direct met de chauffeur bespreken.
- Er vindt minimaal 2x per jaar een evaluatie plaats tussen het taxibedrijf en 't Hummelhuis. De OC heeft de mogelijkheid punten aan te leveren die voor de evaluatie relevant kunnen zijn.

## **6. Afspraken tussen scholen en Kinderopvang 't Hummelhuis**

- De scholen houden rekening met de taxi in die zin dat BSO-kinderen die dag geen corvee hebben, dus tijdig de school kunnen verlaten.
- De BSO kinderen verzamelen zich bij de dienstdoende leerkracht. Deze begeleidt de kinderen tijdens het wachten op de taxi en neemt contact op met 't Hummelhuis bij calamiteiten.
- Als de taxi na 10 minuten wachten niet gearriveerd is, neemt de school contact op met de BSO locatie waar het kind verwacht wordt.
- De school heeft een voor de taxi en BSO bekende plaats waar de kinderen zich verzamelen en waar ze opgehaald worden door de chauffeur.
- Scholen krijgen m.i.v. een nieuw schooljaar de taxilijst gemaïld waarop vermeld staat op welke dagen welke kinderen gebruik maken van de BSO c.q. de taxi.
- Indien nodig vindt er een evaluatie plaats tussen de school en 't Hummelhuis. De OC heeft de mogelijkheid om punten aan te leveren van een school/scholen die aanleiding kunnen zijn voor een evaluatie.

## **7. Afspraken met ouders**

- Indien een ouder de eerste taxirit mee wil rijden, kan dit in overleg met de groepsleiding.
- Bij vragen of problemen met de taxi, nemen ouders contact op met de groepsleiding van 't Hummelhuis. Ouders benaderen het taxibedrijf niet zelf.
- Van de ouders wordt verwacht dat zij, bij incidentele opvang, aan de leerkracht schriftelijk doorgeven dat hun kind naar de BSO gaat en door de taxi wordt opgehaald. Tevens dienen ouders dit om uiterlijk 10.00 uur door te geven aan 't Hummelhuis. Als de opvang structureel is, is de school al via 't Hummelhuis op de hoogte van dag en tijd.

## **8. Taxivervoer afmelden**

- Als uw kind geen gebruik maakt van het taxivervoer, bijvoorbeeld wegens ziekte, kunt u uw kind dezelfde dag 's morgens tot 10.00 uur afmelden bij 't Hummelhuis en niet bij het taxibedrijf. 't Hummelhuis zorgt ervoor dat de taxi afgemeld wordt.
- Wilt u uw kind voor een andere dag afmelden, dan kan dat bij de groepsleiding. Zij zijn dagelijks vanaf 11.45 uur bereikbaar.

## **9. Rol van Kinderopvang 't Hummelhuis**

- Uiterlijk 2 weken voor een kind naar de BSO gaat vindt een intakegesprek plaats met de ouders en de mentor van het betreffende kind. Welke mentor wordt toegewezen is afhankelijk van opvanglocatie en opvangdagen.
- Tijdens het intakegesprek wordt met de ouder overlegd hoe de begeleiding van het kind bij de 1<sup>e</sup> taxirit plaatsvindt.
- Kinderopvang 't Hummelhuis onderhoudt de contacten met de scholen: indien nodig vindt er een evaluatie met de school plaats.
- Kinderopvang 't Hummelhuis onderhoudt de contacten met het taxibedrijf: de groepsleiding bij het dagelijkse brengen van de kinderen, de directie bij de jaarlijkse evaluatie. En verder indien nodig.

- Kinderopvang 't Hummelhuis onderhoudt de contacten met de ouders; de groepsleiding bij het dagelijks ophalen van de kinderen, bij problemen (eventueel samen met de groepsleiding) de directie.
- Kinderopvang 't Hummelhuis onderhoudt het contact met de gemeente/politie in geval van bijvoorbeeld parkeerproblemen bij de scholen.
- Kinderopvang 't Hummelhuis zorgt ervoor dat de taxilijst gemaild is naar het taxibedrijf.

## **10. Tarieven**

- De prijs van de taxirit is verdisconteerd in het uurtarief van de BSO.
- De kosten van de opvang (incl. vervoerskosten) worden, gebaseerd op 40 schoolweken, maandelijks gefactureerd.
- U kunt de tarieven vinden op onze website [www.hummelhuis.nl](http://www.hummelhuis.nl)